

BMW X5 Modellcode E70



Modellinfo:

Die 2. Generation des X5

.. eine perfekte Balance von allem, was zählt!

Verkaufsstart in Europa: März 2007

Modellpflege (LCI): Juni 2010

Produktionsende: August 2013

Vorgängermodell: Modellcode E53

Nachfolgemodell: Modellcode F15

Häufige Schadensbilder:

Bei diesem Fahrzeug kommt es, neben dem von den anderen Fahrzeugmodellen bereits bekannten Problem des nicht schließenden kleinen Glasdeckel, sehr häufig zu einem weiteren Problem: Das Panoramadach blockiert beim Öffnen. Dieses kann in unterschiedlichen Öffnungspositionen geschehen.

Ursache:

Aufgrund einer äußerlich kaum sichtbaren Veränderung des Rahmenprofils im Bereich der Führung für das Antriebskabel durch den Rahmenhersteller, weitet das Antriebskabel im Betrieb allmählich den Führungskanal. In der Folge kann es dann an dieser Stelle austreten und das führt zum Blockieren des Antriebs.

Durch das Austreten kommt es außerdem zur Verformung des Antriebskabel. Gelangt die verformte Stelle in den Bereich des Antriebsmotor, kann das Antriebsritzel nur eines der beiden Antriebskabel verfahren. Die Synchronisierung der beiden Seiten ist verstellt.

Dieser Prozess wird durch eine schwergängig laufende Mechanik (fehlende Wartung) noch begünstigt bzw. beschleunigt.

Gut zu wissen:

Nur der Austausch der Glasdeckelmechanik, auch unter Verwendung der geänderten Antriebskabel, führt in der Regel nicht zum Erfolg, da auch diese im Bereich der Schadenstelle am Rahmen erneut austreten werden!



Problem:

Das Antriebskabel tritt aus dem Führungskanal aus — in der Regel auf der rechten Fahrzeugseite in Höhe des Windabweiser

Lösung:

Neben dem Austausch der Glasdeckelmechanik in Kombination mit den geänderten Antriebskabeln (Vorschrift gemäß PUMA-Maßnahme BMW), verbauen wir grundsätzlich unsere, speziell für diesen Rahmen entwickelten, Sicherungen. Diese verhindern dauerhaft den erneuten Austritt im Bereich der Schadenstelle am Rahmen - die Vollfunktion des Daches bleibt auch ohne Rahmenrausch erhalten..

Dadurch ist es möglich, den defekten Rahmen weiterhin zu verwenden, ohne den kostenintensiven Kauf einer neuen Kassette/Rahmen!