BMW X3 Modellcode E83



Häufiges Schadensbild:

Das Schließen des Daches aus der Kippoder Hebestellung ist nicht mehr möglich.
Beobachtung: Bei Betätigung des Schalters fährt der vordere Glasdeckel in Richtung schließen, während der hintere Glasdeckel sich entweder gar nicht oder nur
einseitig bewegt. Kurz bevor der vordere
Glasdeckel die Endstellung (Geschlossen)
erreicht, fährt er zurück in die ursprüngliche Lage (Kippstellung).

Des Weiteren kommt es zu Defekten am Schwebehimmel.

Ursache:

Mindestens einer der beiden Mitnehmer für den hinteren Glasdeckel ist an- bzw. abgebrochen (siehe Foto rechts). Dadurch kann das Antriebskabel beim schließen des Daches aus der Kippstellung nicht in den Mitnehmerschlitten des hinteren Glasdeckel einfädeln und fährt darunter durch. Da der hintere Glasdeckel in der Kippstellung verharrt, fährt der vordere Glasdeckel auf den hinteren auf und wird aufgrund der Funktion "Einklemmschutz" wieder zurück in die Kippstellung fahren.

Das brechen der Mitnehmer wird durch die Schwergängigkeit der Glasdeckelmechanik begünstigt, die häufig aufgrund mangelnder Wartung des Panoramadach entsteht.

Modellinfo:

Die 1. Generation des X3

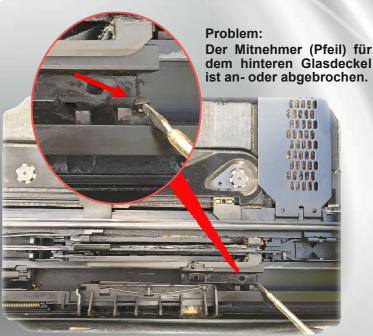
... für die aufregendste Straße der Welt: Das Leben!

Verkaufsstart in Europa: Januar 2004

Modellpflege (LCI): September 2006

Produktionsende: August 2010

Nachfolgemodell: Modellcode F25



Lösung:

Da in der Regel auch andere Bauteile der Mechanik bereits Vorschäden wie z. B. Risse oder sogar Ausbrüche von Kunststoffteilen aufweisen, empfehlen wir die komplette Erneuerung der Mechanik für den vorderen und den hinteren Glasdeckel. Gleichzeitig wird auch die Schwebehimmelmechanik gereinigt und neu befettet sowie die Regenabläufe überprüft und ggf. gereinigt.

Gut zu wissen:

Durch die regelmäßige Wartung (gemäß Herstellerangabe alle 2 Jahre), die neben der Reinigung der Führungsschienen auch die Neubefettung einschließt, wird der vorzeitige Verschleiß der Glasdeckelmechanik minimiert!